

Tel : 02) 3433 - 7768
E-mail : lsh7778@mail.ssyenc.co.kr

1. < 1>
20m
20m
가

70%

< 1>	
	20m
300m	20m
300m	10m
	10m

2. 2.2
2.1
가

1)
(가)
가 가
3. 가 가
3.1 가 가
1) ()
()
가 가
가 가
0.5 ~ 1.0m
가
2) 가
(가)
3.2 가
1) 1m
2) 1.5m 가 가
3) 1.5m 15cm
20cm
4) 가

4. (Fill)

4.1

< 2>

< 2>			
CBR	1)		KS F 2320
	2)		
2.5			KS F 2312 (A-1, B-1, C-1, D-1)
90%			
90%			
30cm			1

4.2

1)

30cm
60cm

2) CBR ([1])

CBR
(KS F 2312)

90% 가 [1]

(a)

[1] (b)

3)

(가)

KS F 2312 A-1, B-1, C-1, D-1

90% . KS F 2312

19mm 30%

, 30%

, 50%

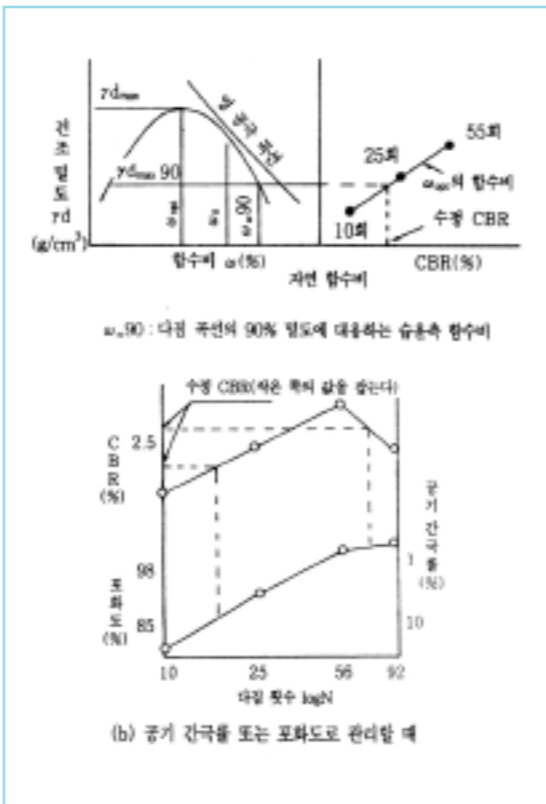
$$X = \frac{100}{\frac{(100-P)}{M} + \frac{P}{S}}$$

X :

M : 19mm

P : 19mm

S : 19mm



[1] CBR

()

가

< 3>		
1		
30cm	5t (, 가 15t)	2
30 ~ 60cm	13t	1
60 ~ 100cm	20t	가 .

4)

1

, 30cm

: ±5cm

5)

90%

5.

5.1

< 4>

< 4>					
		No.4	No.200	No.4	CBR ²⁾
		()			
	100mm	25 ~ 100%	0 ~ 25%	10	10 (20) ¹⁾
	150mm	-	50% ³⁾	30	5 (10) ¹⁾

1)
2) CBR W_n W_{opt} W_n W_{opt}
W_{opt} , (PI) 10 , 75μm
25%
3) No.4 , No.200

5.2

< 5>			
/			
	95%	90%	KS F 2312 (A-1, B-1, C-1, D-1)
	CBR10 ±2%	CBR5	KS F 2306 KS F 2312
	20cm	20cm	1

< 6>			
/			
	W _{opt}	95%	KS F 2306
	W _{opt}	Va = 1 ~ 10%	KS F 2312 (A-2, B-2, C-2, D-2)
		±2%	
		20cm	1

5.3

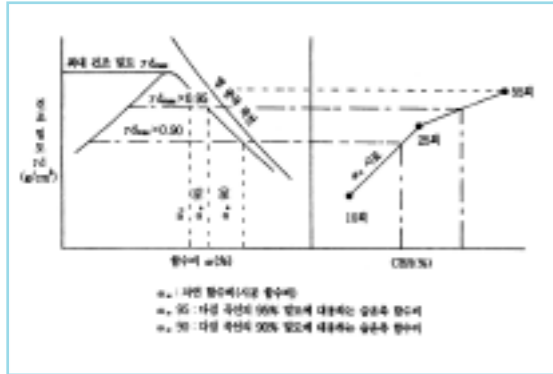
CBR

CBR ,

()

(

Technical Report



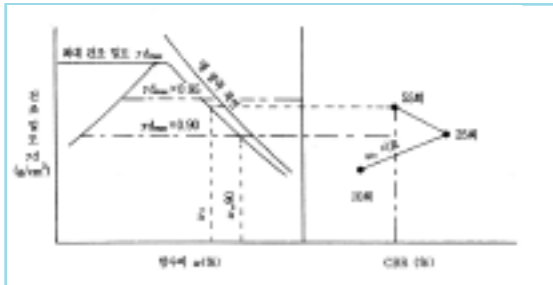
[2] CBR

) (

CBR ([2]). 55

가 가 55

CBR



[3] CBR

5.4 Proof rolling

- 1) Tire roller 3 Proof rolling
- 2) Tire roller 5ton , 5.6kg/cm²
- 3) 3m 가2.5cm

6.

6.1

1)

0

가 Center line
(Frost heave)

2)

가

가

가

(Frost

boil)

6.2

	0.02mm	No.200		
100 mm	3%	15%	20%	

6.3

1)

2)

3)

7.

가 Approach slab

SB-1

7.4

7.1

	(%)							
	80mm	50mm	40mm	19mm	No.4	No.10	No.40	No.200
SB-1	100	-	70~100	50~90	30~65	20~55	5~25	2~10
SB-2	-	100	80~100	55~100	30~70	20~55	5~30	2~10

95%

SB-1

가

20cm

7.2

95%(KS F

2312 ; A-2, B-2, C-2, D-2)

20m

90%

7.3

1)

가

()

가

2)

가

- 가

1."

;"

;"

2."

;"

;"

3."

;"

;"