

## 전라선 익산-신리간 복선전철사업 현장 산업포장, 국무총리 표창, 국토해양부 장관 표창 수상



우리회사 전라선 익산-신리간 복선전철사업 이덕수 현장소장이 10월 5일 여수엑스포역 광장에서 개최된 '전라선 복선(익산-여수) 및 KTX 개통식 기념 행사'에서 전라선 복선전철 건설을 통하여 국가산업 발전에 기여한 공로를 인정받아 산업포장을 수상했다. 아울러 동 현장의 장택만 반장이 행정안전부로부터 전라선 익산-신리간 복선전철화 사업과 관련 성공적인 개통에 기여한 공로를 인정받아 국무총리 표창을 수상했다. 전라선 복선(익산-여수) 및 KTX 개통으로 200만명이 거주하는 전주, 남원, 순천, 여수 등 전라선권의 KTX 운행이 확대됨에 전국 주요도시가 반일 생활권이 되어 지역경제가 활성화되고 주민교통환경도 크게 향상될 전망이다. 또한 전라도 지역의 풍부한 관광 및 문화자원을 활용한 관광산업 활성화 및 정부의 국토균형발전 정책에 따른 지역발전 촉진과 국가경쟁력 제고에도 크게 기여할 것으로 기대된다. 한편 이날 행사에서는 이덕수 현장소장, 장택만 반장 외에도 박근배 차장이 국토해양부 장관 표창을 수상했다.

## 시화MTV 현장 대통령 표창 수상

우리회사 시화MTV 현장 민윤기 차장이 10월 28일 '신갈-도일간 시화1단계 개발사업 준공식'에서 시화지구 개발사업의 성공적인 준공에 기여한 공로를 인정받아 대통령 표창을 수상했다. 시화1단계 개발사업은 1986년부터 2010년까지 시화호 북측 공유수면을 매립, 산업단지 및 배후시설 조성과 시화방조제를 축조하여 수도권에 부족한 산업용지 및 도시용지를 제공하는 사업으로 참여 건설사만 66개 업체, 총 공사비 2조 809억원의 대규모 프로젝트이다.

## 제7회 건설환경관리 우수사례 경진대회 환경부 및 국토해양부 장관 표창 수상



건설환경협회에서 주관하고 환경부 및 국토해양부가 후원하는 '제7회 건설환경관리 우수사례 경진대회'가 10월 26일 국회의원회관에서 개최됐다.

본 경진대회에는 총 37개사 105개 작품이 출품됐으며, 엄정한 예비심사를 거쳐 16개사 20개 작품이 본선에 진출한 가운데, 우리회사 경의선 2공구(이훈재 현장소장)의 '매트걸이를 통한 터널발파 소음진동 개선'이 환경부 장관 표창을 수상했으며, 건축기술부(박철용 차장)의 '시공단계 탄소배출 관리 및 저감방안'이 국토해양부 장관 표창을 수상했다. 전세계적으로 환경관리에 대한 관심과 요구가 증대되고 있는 현 시점에서 건설환경관리분야에서 환경부 및 국토해양부 장관 표창을 수상하여 더욱더 뜻 깊은 자리가 됐다.

## 독일 iF 디자인 어워드 수상



우리회사는 세계 3대 디자인 어워드 중 하나인 '2012 독일 iF 디자인 어워드(International Forum Design Award)'의 제품디자인 분야에서 세계 48개국 4,332개 작품이 출품된 가운데 우리회사가 출품한 Emergency Light, Bicycle Rack & Lock, Equal, Clover 등의 제품디자인 4건이 수상작으로 선정됐다.

Emergency Light는 공용부 비상조명으로 화재 및 정전 등 비상시 비상등에 충전된 LED 플래쉬를 분리해 비상조명으로 이용하도록 설계함으로써 주민의 안전을 고려하면서 실생활에 유용한 디자인으로 호평을 받았다. Bicycle Rack & Lock은 공용부 자전거 거치대로 단지내 버려진 공간에 자전거 거치대를 설치할 수 있는 공간 활용 디자인 제품이다. 입주시 제공되는 숫자 잠금 형태의 디지털 키트를 이용해 자전거를 단지 곳곳에 보관할 수 있게 디자인 했다. 또한 어린이와 왼손잡이도 편리하게 이용할 수 있는 심플한 디자인 Equal(샤워기)과 함께 노약자나 임산부 등 몸이 불편한 사람이 앉아서 샤워 할 수 있는 접이식 의자를 설치한 Clover(샤워기)는 남녀노소 모두에게 유용한 유니버설 디자인으로 평가받았다.

## BIM Awards 2011 시공부문 Good Practice상 수상



우리회사는 11월 25일 빌딩스 마트협회가 주관하는 'BIM Awards 2011'의 시공부문에서 Good Practice상을 수상했다. 현재 시공중인 우이동 현장은 BIM 적용을 통해 시공성을 사전 검토함으로써 공사 중 발생 가능한 문제점들을 해결했으며, 3차원으로 시각화

된 공정 및 내역관리를 통해 공사기간 단축 및 공사비 절감 효과를 얻었다. BIM Awards는 국내 건설 분야의 BIM 활성화에 기여한 단체 및 개인을 발굴·시상함으로써 한국 건설산업의 선진화 및 국제 경쟁력을 제고하고, BIM 기술의 올바른 활용 및 확산을 장려하기 위해 개최되고 있다. 한편 우리회사는 2010년 시공부문 대상 및 개인부문 Best Practice상을 수상한 바 있다.

**수도권고속철도(수서-평택) 제6-1공구 노반신설 기타공사 수주**  
 우리회사가 주관사로 참여한 컨소시엄이(공동도급사 : 한양건

설, 경주크린텍) 11월 18일 한국철도시설공단이 발주한 수도권 고속철도(수서-평택) 제6-1공구 노반신설 기타공사를 920억 원(우리 지분 80%, 736억 원)에 수주했다. 이 공사는 경기도 화성시 동탄면 오산리부터 평택시 진위면 고현리 일원까지 본선 노반 및 궤도 공사 5.67km 등을 건설하는 것으로 공사기간은 착공일로부터 약 39개월이다.

## 싱가포르 베독 복합개발사업 수주

우리회사는 11월 7일 싱가포르에서 '베독 복합개발(Bedok Mixed Development)' 프로젝트를 약 2,600억 원(미화 약 2억 3,100만 달러)에 단독 수주했다.

3D 설계인 BIM(Building Information Modeling)을 기반으로 설계와 시공을 동시에 진행하는 Design & Build 방식으로 수주한 이 프로젝트는 베독 지역에 지상 14층 8개 동 584가구의 콘도미니엄, 쇼핑시설, 2만㎡ 규모의 버스터미널 등을 건설하는 것으로 공사기간은 착공일로부터 약 30개월이다. 한편 우리회사는 싱가포르에서만 마리나 해안 고속도로, 도심지하철 2단계, W호텔 등 약 1조 8천억 원(미화 약 16억 달러) 규모의 프로젝트를 수행중이다.

## 스테이트 타워 남산 세계 친환경 인증제도 리드(LEED) 골드(GOLD) 등급 인증 획득

우리회사가 시공한 스테이트 타워 남산이 11월 17일 미국 그린 빌딩위원회(U.S. Green Building Council)로부터 리드(LEED, Leadership in Energy and Environmental Design) 골드(GOLD) 등급을 획득했다.

미국의 리드(LEED) 인증제도는 에너지 및 친환경 건축물 등급 시스템으로 영국의 브리엄(BREEAM) 및 싱가포르 그린마크(GREEN MARK)와 함께 세계 3대 친환경 인증제도로 불리며 국제적인 권위를 가지고 있다. 등급은 인증, 실버, 골드, 플래티넘 등 총 4개로 이뤄져 있으며 지속가능성 개발, 에너지 및 자원 효율성, 주변과의 조화, 소재 및 자원, 이산화탄소 배출 감소, 실내 환경의 질 등으로 평가된다.

한편 우리회사가 6월에 완공한 스테이트 타워 남산은 지상 24층, 지하 6층 규모의 최첨단 업무시설로 이번엔 획득한 골드 인증은 국내에서 리드 인증을 받은 건축물 중에서 가장 높은 등급이다.

**기존 건축물 부상 및 지하확장 가설공법 건설신기술 지정**



지난 11월 1일 '이중관 마이크로 파일과 동조화 잭업시스템을 이용한 기존 건축물 부상 및 지하확장 가설공법'이라는 기술이 국토해양부로부터 건설신기술 제632호로 지정받았다. 이 기술은 기존 건축물의 각 기둥 하부에 설치된 이중관 마이크로파일 두부측에 개별

가방이 프레임을 통해 동조화 잭업(Jack-up)시스템으로 선행 하중(Pre-loading)을 가한 후, 지반을 굴착하는 동안 부상(Floating)된 상태에서 하중변화로 인한 부등처짐을 정밀계측시스템으로 제어·시공하는 기존 건축물의 부상(Floating) 및 지하확장을 위한 가설공법이다.

금번 건설신기술 지정을 통해 턴키 입찰시 신기술 가점에 따른 수주경쟁력을 확보하게 됐으며, PQ 기술능력 평가시 신기술 보유·활용 실적부문에서 배점을 상향 취득하게 됐다. 또한 본 기술을 서울시청사 증축공사 현장에 적용함으로써 약 18억원의 공사비 절감 및 80일의 공사기간 단축 효과를 얻었다.

**PS-S공법 건설신기술 지정**



우리회사의 '프리스트레스가 도입된 띠장재와 폐단면 사각 강관 버팀보를 함께 이용한 흠막이 가시설 공법(PS-S 공법)'이라는 기술이 12월 12일 국토해양부로부터 건설신기술 제640호로 지정 받았다. 이 기술은 프리스트레스가 도입된

띠장재와 폐단면 사각 강관을 버팀보로 함께 이용하여 버팀보 수평간격을 최대 10m, 중앙파일 간격을 최대 15m로 하는 흠막이 가시설 공법으로서 기존의 버팀보(H-형강) 약속에 대한 보강시설을 설치할 필요가 없고, 버팀보의 설치간격을 넓게 하는 것이 가능하여 작업공간 확보가 용이하다. 현재 국내에서 시공되는 대부분의 가설벽체에 적용이 가능하며, 수평·수직 보강재를 최소화함으로써 기존 재래공법 대비 공사비를 20%가량 절감할 수 있다. 본 공법이 건설신기술로 지정됨에 따라 향후 다수의 건축 및 토목 현장에 적용될 예정이며, 이를 통해 우리회사의 우수한 건설기술력을 홍보할 수 있게 됐다.

**2011 대한토목학회 정기학술대회 논문 발표 및 우수논문상 수상**

국내 토목분야 최대 규모의 학회인 대한토목학회에서 주관한 '2011 대한토목학회 정기학술대회'가 11월 2일부터 4일까지 일산 킨텍스에서 개최됐으며, 지반, 구조, 수리, 항만, 교통, 시공관리, 터널, 사회기반시설, 지반IT융합 등 최근 기술동향에 대한 다양한 분야의 논문이 발표됐다.

'한강의 지적 토목 60년, 통섭의 스마트 미래토목'이라는 주제로 개최된 이날 행사에서는 우리회사 토목사업본부 조현 상무, 토목기술부 이송헌 부장 외 2인이 'BIM 통합관리시스템 개발에 따른 토목현장에서의 BIM 적용사례'라는 주제의 논문을 제출했으며, 이를 토목기술부 정상훈 대리가 발표함으로써 참가자들로부터 큰 관심을 받았을 뿐만 아니라 BIM 선두주자로서 우리회사의 대외적 위상을 다시 한번 드높인 계기가 됐다.

특히 이날 행사에서 발표된 논문이 우수논문으로 선정되어 대한토목학회로부터 우수논문상을 수상하는 영예를 안았다. 우리회사는 국내 최초로 BIM 공사관리 통합시스템을 개발하여 호남고속철도 4-2공구 이외에도 부산지하철 1호선 연장 다대 구간 5공구, 탄금호 조정경기장 조성공사, 싱가포르 C921, 싱가포르 MCE 482 등 국내외 현장에 적용하여 운용중에 있으며, 향후 BIM 공사관리 통합시스템의 기능 개선 및 신규 아이템 발굴을 통해 현장에서의 활용도를 더욱더 높일 예정이다. **SS**