



COVER STORY

Reconstruction of Berths 10 to 14 on East Wharves at Port of Karachi

- 파키스탄 최대의 도시, 카라치 (Karachi)에 위치하고 있는 카라치 동부항의 10~14번 선석을 재건하는 공사
- 카라치 항은 연간 125만 TEU의 물동량을 처리하는 세계 74위의 항만으로서, 파키스탄 전체 해상 교역 물동량의 61%를 담당하여 파키스탄 경제 발전의 공간이 되고 있음

특집기획 - 지하대공간의 개발 및 기술 동향

04 ❶ 국내외 지하공간 개발현황 및 전망
신희순 | 한국지질자원연구원 책임연구원

12 ❷ 국내 도심지 지하공간 개발의 최근 기술동향
김상환 | 호서대학교 토목공학과 교수

19 ❸ 터널 및 지하공간에서의 BIM 활용 및 전망
조 현 | 기술연구소장 | 토목사업본부 상무 | 공학박사
이승현 | 토목기술부 부장 | 도로및공항기술사

기술정보

26 ❶ 측량데이터를 이용한 구조물의 형상오차 원인 추정
조현준 | 토목기술부 대리 | 공학박사

31 ❷ 공동주택 인증제도 통합 영향 분석
(친환경건축물 인증제도 + 주택성능등급 표시제도)
박철용 | 건축기술부 차장

37 ❸ 안전무결성기준(SIL) 검토 기법 소개
Introduction to Review of Safety Integrity Level(SIL)
박경수 | 플랜트엔지니어링부 이사

45 ❹ BEMS(건물에너지관리시스템)의 소개
신동원 | 건축기술부 과장

VE 사례

50 ❶ 탄금호 조정경기장 공사 현장의 BIM 적용 사례
이영수 | 토목기술부 대리
정상훈 | 토목기술부 대리

57 ❷ Value Engineering 가치분석(I)
김상훈 | 건축기술부 과장

현장탐방

64 ❶ 전라선 익산~신리 간 복선전철사업 제2공구 현장 탐방
- 만경강교(PCB사판 + U거더) 시공
하경수 | 전라선 익산~신리 간 복선전철현장 대리

72 기술뉴스

74 편집후기