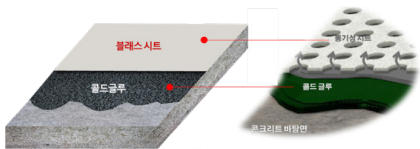
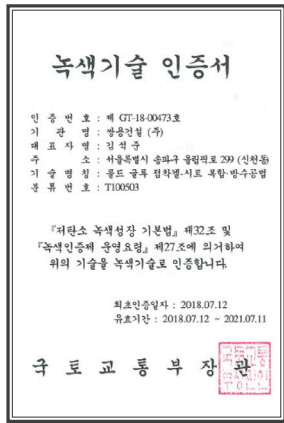
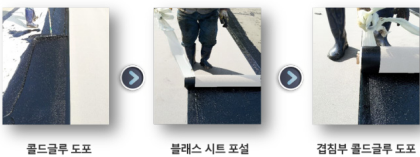
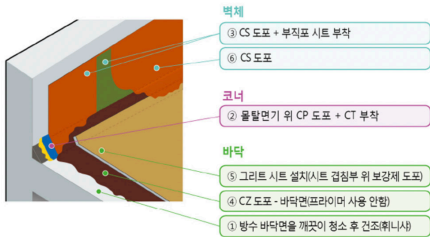


# 콜드 글루 점착겔 - 시트 복합·방수공법



원-피스 32 (ONE-PIECE 32) 비노출 공법 시공상세도



## 1. 녹색기술 개발배경

기존 도막-시트 공법의 경우 도막 방수재의 휘발성분이 시트를 투과하지 못하고 도막 방수층과 시트 방수층에 잔류하여 장기적으로 시트를 용융시키는 하자가 발생하고 있으며, 이로 인하여 방수성능이 파괴되어 누수가 발생하기도 할 뿐만 아니라 도막 방수재의 휘발성분이 충분히 굳지 않거나 끈기가 부족하여 콘크리트 슬래브 균열을 따라 흘러 내리는 누유현상도 발생하여 주차해 놓은 차량 위로 떨어지는 등 심각한 하자 현상이 발생하고 있다. 따라서 도막 방수재의 성능 개선 뿐 아니라 휘발성분의 배출 등이 원활하게 이루어질 수 있는 기술이 필요하게 되었다.

## 2. 녹색기술 주요 내용

본 녹색기술은 건축 및 토목 구조물의 상부 수평 슬래브에 적용되는 콜드 글루 점착겔-시트 복합-방수공법으로서 콘크리트 바탕면에 점착 겔인 콜드 글루를 도포하고, 그 위에 통기성 시트를 시공하는 기술이다. 여기서 콜드 글루 점착겔은 친수성 및 친유성을 모두 갖는 양친매성으로서 콘크리트 바탕의 흡습 조건과 상관없이 상시 시공이 가능할 뿐만 아니라 콘크리트 구조물의 거동이나 심한 활하중이 작용하였을 때 변형에 대한 유연함을 가지고 있어 방수층 파손 등을 사전에 방지할 수 있는 특징이 있어 최근 아스팔트 매스틱 소재에서 발생하는 누유 문제가 전혀 발생하지 않는 장점이 있다. 콜드 글루 점착겔 상부에 시공되는 통기성 시트는 시트에 미세 구멍이 있어 내부 수증기 등 기화되는 물질을 밖으로 배출하여 층간 부풀음 등 재료의 박리 문제를 해결하였다.